

# COMUNICATO STAMPA

## RESOCONTO DELLA PRIMA RIUNIONE OPERATIVA DI FITS CON I CLUB DI TUNING

Ha avuto il via il 15 ottobre scorso a Busto Arsizio, il ciclo di incontri organizzato da FITS - Federazione Italiana di Tuning Sportivo per definire con i club del settore il regolamento di gara del 1° campionato italiano di tuning, che avrà inizio in marzo. Un appuntamento intenso - oltre tre ore di analisi e rielaborazione del regolamento depositato da Fits presso il Coni - durante il quale i rappresentanti dei club della Lombardia e del Piemonte hanno avanzato molte proposte.

Innanzitutto sono state definite le modalità di iscrizione alla federazione sportiva e le relative quote associative: 200 euro per i club non ancora regolarizzati con atto costitutivo e statuto riconosciuto, 100 euro per quelli regolari e 10 euro per l'iscrizione del singolo appassionato. Per promuovere la campagna di adesione alla FITS, la scelta degli importi associativi è stata orientata ad una logica di contenimento dei costi. Nel caso dei club non regolarizzati (la maggior parte di quelli presenti in Italia) l'iscrizione alla federazione risulta infatti estremamente vantaggiosa perché costituisce un'importante tutela legale e assicurativa, soprattutto in relazione all'organizzazione di raduni e competizioni. I costi della regolarizzazione per un club sportivo sono in genere proibitivi. Solitamente si raggiungono importi vicini ai 1.000 euro per spese burocratiche e notarili. Anche per ovviare a questa situazione è nata la federazione di tuning sportivo, una sovrastruttura a carattere nazionale, che rappresenta club e appassionati, tutelandoli dal punto di vista legale e assicurativo. La federazione infatti attraverso la sua segreteria organizzativa tiene i contatti con gli enti locali, le prefetture e gli uffici di polizia. Comunica per tempo alle istituzioni interessate date e luoghi dei raduni e delle competizioni sportive, segue le pratiche amministrative e assicurative, evita l'insorgenza di problemi di ordine pubblico.

Con gli obiettivi di trasformare il tuning in una disciplina sportiva regolarmente riconosciuta e di porre fine ai pregiudizi che circolano intorno al mondo della personalizzazione dei veicoli, i

rappresentati dei club presenti all'incontro di Busto Arsizio hanno proposto di irrigidire le sanzioni amministrative. L'affiliato che vuole ricorrere contro i giudizi espressi durante le competizioni potrà incorrere in una sanzione di € 180,00. In grado cioè di scoraggiare i comportamenti scorretti che danneggiano il tuning e chi lo ama.

Per formare i giudici di gara, la FITS si è impegnata ad organizzare corsi preparatori in varie regioni del Nord, del Centro e del Sud di Italia. Ai corsi potranno partecipare un massimo di 10 allievi. La quota di partecipazione è stata fissata in 80 euro.

Sono previste 6 categorie di gara: Soft – Leggera; Medium – Media; Hard – Elaborata; Racing – da pista; Jeep – Fuoristrada; Truck - Autocarro.

Al pari delle competizioni, le premiazioni dei vincitori si preannunciano innovative e spettacolari. Al classico medagliere olimpico, sono state aggiunte due nuove classi di merito. Oltre ai tradizionali oro, argento e bronzo, anche diamante e platino.

Le prime dieci macchine vincitrici delle competizioni regionali saranno ammesse alla finalissima nazionale.

Le proposte che abbiamo qui elencato sono emerse durante il workshop organizzato da FITS con i club della Lombardia e del Piemonte. Nel trascriverle ci siamo resi conto ancora meglio dell'entusiasmo, dell'intraprendenza, della capacità organizzativa e della competenza tecnica degli appassionati del tuning. Per la federazione sportiva questo primo appuntamento è stato un'importante conferma della qualità e della professionalità che contraddistingue il mondo dell'elaborazione ed i suoi appassionati. A Busto Arsizio lo scorso ottobre è stata data una importante messa a punto al regolamento sportivo che la Fits ha depositato presso il Coni. Ora attendiamo le proposte dei club delle altre regioni italiane, per organizzare insieme un grande 1° campionato italiano di tuning sportivo.