

REGOLAMENTO DELL'ATTIVITA' SPORTIVA

1 - PARTE GENERALE

1.1 NORME GENERALI

La federazione Italiana Tuning Sportivo (di seguito FITS) provvede, attraverso le proprie strutture, all'organizzazione dell'attività agonistica del Tuning Sportivo in Italia, come disciplina sportiva, e ne regola lo svolgimento.

Il regolamento si applica alle competizioni provinciali, regionali, interregionali e nazionali, organizzate o autorizzate dalla FITS.

La FITS, ove possibile, accoglie le raccomandazioni della International Tuning Sport Federation (ITSF), dell'International Tuning Organization (ITO), di cui la FITS è membro, integrandole e armonizzandole alle normative ed alle specifiche situazioni italiane.

1.2 ANNO SPORTIVO

L'anno sportivo inizia il 1 gennaio e termina il 31 dicembre.

Il calcolo dei punteggi della graduatoria nazionale ed il passaggio di Categoria avvengono al termine dell'anno sportivo.

Per questo motivo le etichette di aggiornamento dei libretti di gara, afferenti l'appartenenza alla nuova Categoria e Classe, vengono inviate dalla FITS concluso il conteggio dei punteggi della graduatoria nazionale.

1.3 SETTORI DI ATTIVITA'

La FITS articola la propria attività nelle discipline del Tuning sportivo suddiviso nei seguenti settori:

- Settore Estetica Amatori
- Settore Tuning Nazionale
- Settore Tuning a squadre

1.4 CALENDARIO GARE

La FITS è titolare del Calendario Gare agonistiche.

Il Calendario comprende le Gare Federali e le competizioni autorizzate FITS.

E' strutturato sulla base dell'anno sportivo nel rispetto dei criteri specificati nella normativa relativa al Congresso del Calendario.

1.5 CONGRESSI DEL CALENDARIO

I Congressi del Calendario sono organizzati al fine di pianificare l'attività sportiva Federale mediante la redazione dei Calendari Ufficiali e la concessione delle Autorizzazioni per l'organizzazione di gare provinciali, regionali, interregionali, nazionali, agonistiche.

Il Congresso del Calendario Nazionale si svolge annualmente nella sede e data deliberate dal Consiglio Direttivo e stabilisce il Calendario delle gare agonistiche nazionali dell'anno successivo. Nella stessa sede vengono autorizzate le gare Internazionali in Italia.

Le date e le località di svolgimento dei Congressi del Calendario sono pubblicati sul sito internet Federale e sugli organi informativi ufficiali Federali al fine di permettere a tutti gli

affiliati di averne conoscenza in tempo utile per la partecipazione e conoscere criteri e parametri che, di anno in anno, vengano decisi dal Consiglio Direttivo.

1.5.1 CONDIZIONI E REQUISITI

Per ottenere l'iscrizione della gara nel calendario FITS l'organizzatore, che ne ha fatto richiesta, secondo le modalità appresso indicate, deve obbligatoriamente partecipare al Congresso del Calendario nazionale e regionale di competenza.

Per partecipare ai Congressi del Calendario occorre:

- Essere regolarmente affiliati alla FITS;
- Non avere subito sanzioni disciplinari superiori ai sei mesi dagli organi di giustizia FITS;
- Avere presentato, nei termini e nelle modalità fissate dal Consiglio Direttivo, la richiesta di iscrizione di gare in calendario utilizzando, a pena di esclusione, la modulistica Federale relativa alle gare agonistiche (Mod. RGA);
- Avere titolarità di rappresentanza dell'Asa (Associazione Club Sportivo Associato) o Società Organizzatrice;
- L'ASA o la Società devono essere rappresentate, per tutto il periodo di svolgimento del Congresso del Calendario, a pena di sanzione, dal Presidente o, in sua assenza, da un componente il Consiglio Direttivo dell'ASA, espressamente delegato.
- La FITS, all'atto della concessione di autorizzazione ad organizzare, verifica i requisiti dichiarati in sede di congresso del calendario e, in caso di difformità da quanto dichiarato, procede a revoca del parere favorevole. La revoca del parere favorevole implica la perdita di priorità al Congresso del Calendario successivo.

1.5.2 MODALITA' DI RICHIESTA ASSEGNAZIONE GARA

Per richiedere l'iscrizione nel calendario Federale di gare nazionali, interregionali, regionali, provinciali, agonistiche occorre:

- Compilare il modulo regolamentare FITS per la richiesta di iscrizione gare nel calendario nazionale agonistico (Mod. RGA), pubblicato sul sito internet Federale, specificando esattamente data, luogo, denominazione della competizione per la quale si richiede l'iscrizione e denominazione dell'ASA organizzatrice della competizione;
- Far pervenire alla Segreteria Federale presso la sede FITS a Bologna, con raccomandata R.R., tassativamente entro il termine di scadenza annualmente stabilito dal Consiglio Direttivo, il modulo di richiesta allegando l'eventuale documentazione richiesta.

Il mancato ricevimento del modulo regolamentare FITS nei termini previsti preclude la possibilità che la gara venga presa in considerazione durante il Congresso del Calendario.

1.5.3 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL CONGRESSO DEL CALENDARIO

- Prima dell'inizio dei lavori del Congresso del Calendario Nazionale si procede, a cura della Segreteria Federale, alla verifica della titolarità di partecipazione ed alla verifica delle deleghe a partecipare;
- In apertura dei lavori la Presidenza del Congresso del Calendario comunica la costituzione dei gruppi di lavoro che procederanno all'assemblaggio della bozza di calendario per settori territoriali (nord, centro e sud);
- Al termine della loro attività i gruppi di lavoro devono armonizzare tra di loro in seduta plenaria il calendario gare nazionale;
- I partecipanti al Congresso del Calendario Nazionale, in seduta plenaria, procederanno alla stesura definitiva del Calendario Gare Nazionali FITS con rilascio da parte della FITS del parere favorevole;

- Il Congresso del Calendario Nazionale elegge, annualmente, il membro in rappresentanza degli organizzatori nella Commissione Gare Federale;

1.5.4 CRITERI E PARAMETRI DI VALUTAZIONE PER L'ASSEGNAZIONE DELLA GARA

Il Consiglio Federale, in base al numero delle richieste valutate dalla Commissione Gare, stabilisce di anno in anno, i requisiti per la concessione delle competizioni, tra cui una distanza chilometrica minima e di calendario.

In linea generale i parametri di valutazione al fine di stabilire la priorità tra diverse richieste nella stessa data sono considerati:

- Avere organizzato l'edizione precedente della competizione in base all'autorizzazione concessa e rispettando il programma di gara approvato dalla FITS;
- Anzianità della competizione;
- Scheda di valutazione degli Ispettori Federali;
- Anzianità dell'ASA richiedente;
- Non avere contenziosi di natura economica con gli Ufficiali di Gara regolarmente convocati;
- Numero di soci iscritti alla FITS da parte dell'Asa richiedente.

1.5.5 OBBLIGHI CONSEGUENTI AL RILASCIO DEL PARERE FAVOREVOLE

Al fine di ottenere l'autorizzazione, L'ASA la cui gara ottenga il parere favorevole allo svolgimento della competizione, deve obbligatoriamente inviare alla Segreteria FITS, nei termini fissati, con lettera raccomandata R/R, in unica spedizione, i seguenti documenti:

- Programma di Gara della manifestazione (documento nel quale si definiscono Discipline, Categorie e Classi per le quali si intende organizzare la gara);
- Originale del bollettino postale di pagamento della tassa di gara;
- Originale della polizza assicurativa a copertura di tutti i danni a qualsiasi titolo causati, a persone o cose, sollevando la FITS da ogni responsabilità in merito all'organizzazione e allo svolgimento della manifestazione. In alternativa può essere inviato atto di impegno;
- Documento comprovante la disponibilità all'utilizzo della struttura ove si svolge la competizione, rilasciata dal proprietario o dal gestore della struttura, anche in autocertificazione.

Al fine di consentire alla Commissione Gare FITS di verificarne la regolarità del contenuto ed inviare approvazione o richiesta di modifiche, la bozza del volantino pubblicitario della manifestazione, contenente la dicitura "Autorizzazione FITS n°.....del.....", deve essere inviata alla Segreteria FITS entro le seguenti scadenze:

10 ottobre (*)	le gare organizzate nei mesi di GENNAIO - FEBBRAIO - MARZO
10 febbraio	le gare organizzate nei mesi di APRILE - MAGGIO - GIUGNO
10 aprile	le gare organizzate nei mesi di LUGLIO - AGOSTO - SETTEMBRE
10 luglio	le gare organizzate nei mesi di OTTOBRE - NOVEMBRE - DICEMBRE

(*) per il primo anno entro il 31/12/2009

Successivamente (almeno 60 giorni prima dello svolgimento della competizione) per ottenere il visto della FITS va inviata la versione definitiva del volantino che dovrà obbligatoriamente contenere il programma definitivo e completo della manifestazione

Il volantino potrà essere stampato e distribuito soltanto dopo l'ottenimento dell'apposito visto federale.

1.6 DISPOSIZIONI GENERALI

Il termine "Campionato", sia in lingua italiana che nella sua traduzione in qualsiasi altra lingua straniera, può essere utilizzato esclusivamente dalla FITS o da organizzatori da essa espressamente autorizzati.

Il termine "Coppa", in abbinamento a "Italia" e/o ai nomi delle regioni italiane, sia in lingua italiana che nella loro traduzione in qualsiasi altra lingua straniera, può figurare esclusivamente nelle denominazioni delle competizioni organizzate direttamente dalla FITS o da organizzatori da essa espressamente autorizzati .

Qualora una gara sia stata già assegnata e pubblicata sul calendario ufficiale FITS, per ogni successiva richiesta di variazione dati che comporti l'aggiornamento delle informazioni, sul sito internet, l'ASA o la Società richiedente dovrà versare una quota a titolo di rimborso spese il cui importo verrà stabilito di anno in anno dal Consiglio Direttivo.

La titolarità della gara rimane all'organizzatore che ne ha fatto richiesta ed a cui e' stata assegnata; non può essere ceduta a terzi salvo casi particolari per i quali dovrà esprimersi il Consiglio Federale o gli Organi Federali competenti.

Nel caso in cui il Consiglio Direttivo autorizzi il subentro di un altro organizzatore in una data competizione l'edizione successiva perderà qualsiasi eventuale diritto connesso all'anzianità organizzativa.

L'autorizzazione allo svolgimento della gara decade qualora l'ASA o la Società titolare non sia regolarmente affiliata nell'anno agonistico in cui la competizione deve svolgersi.

La denominazione di una competizione attribuita dal Congresso del Calendario non può essere utilizzata per altre competizioni.

La cancellazione di una gara dal calendario e/o la rinuncia all'organizzazione sono gravi pregiudiziali ad ottenere autorizzazione ad organizzare successive edizioni, non danno titolo al rimborso delle somme eventualmente versate e obbligano comunque al versamento delle tasse relative alla Gara annullata.

1.7 COMMISSIONE GARE

Il Consiglio Direttivo nomina una Commissione Gare così composta:

- Tre consiglieri (uno in rappresentanza di ogni settore geografico);
- Un membro in rappresentanza del Settore Tecnico;
- Un delegato degli organizzatori eletto durante il Congresso del Calendario;
- Un delegato della Commissione Verbalizzatori;
- Il responsabile del Servizio Ispettivo.

Nella delibera di nomina il Consiglio Direttivo provvede altresì a nominare un Coordinatore ed un Segretario della Commissione.

Nelle votazioni, in caso di parità, il voto del Coordinatore ha valore doppio.

Sono compiti della Commissione Gare:

- Elaborare le eventuali modifiche da apportare al Regolamento Gare (R.G.) da sottoporre all'approvazione del Consiglio Direttivo. Le eventuali modifiche saranno effettive a partire dalla stagione sportiva successiva, salvo che il Consiglio Direttivo non ravvisi la necessità di stabilire un termine diverso;
- Elaborare moduli e/o proposte per le richieste gare che tengano in considerazione la salvaguardia delle competizioni e l'armonizzazione del calendario;
- Presentare al Consiglio Direttivo per l'approvazione la bozza del Calendario Gare Federale comprensivo di Gare a punteggio e Campionati Italiani;
- Proporre al Consiglio Direttivo i requisiti di funzionamento del Congresso del Calendario tra cui il numero massimo di competizioni autorizzabili;

- Valutare ed esprimere un parere in merito alle richieste di gara pervenute dopo la celebrazione del congresso del Calendario od in merito a spostamenti e variazioni;
- Stabilire le procedure con le quali l'Ufficio Gare dovrà redigere e aggiornare l'Albo Tuner e l'Albo Risultati. Nell'Albo Tuner si terrà il conto delle classifiche, del punteggio e della posizione in graduatoria di ogni gruppo od atleta. Nell'Albo Risultati verranno archiviati i risultati di tutti i campionati, coppe e gare a punteggio, inclusa la documentazione completa delle votazioni dei Giudici sia delle fasi eliminatorie che finali e lo stato della graduatoria che verrà conservata negli archivi Federali per le due stagioni agonistiche successive;
- Verificare e approvare i programmi di gara delle competizioni con parere favorevole;
- Verificare che per tutte le competizioni autorizzate FITS venga diffusa la massima informazione a tutti gli affiliati e che, nel volantino pubblicitario della gara, siano incluse tutte le informazioni utili ai competitori (in particolare l'orario di inizio competizione, la composizione del Collegio giudicante, le specialità, le categorie, le classi ed il tipo di pista utilizzata, la tassa di gara, il valore del biglietto d'ingresso e quant'altro possa essere utile);
- Definire, mediante l'ausilio di persone qualificate a tale compito da fare approvare al Consiglio Direttivo, gli elenchi delle modifiche omologate;
- Aggiornare il Regolamento Ispettivo, l'Albo Ispettori, le schede di raccolta dati e di valutazione gara. Le modifiche proposte saranno poi sottoposte al Consiglio Direttivo per la ratifica;
- Nominare gli Ispettori per le gare in calendario;
- Analizzare la documentazione elaborata dagli Ispettori al fine di determinare una valutazione sulla qualità organizzativa della gara.

1.8 CATEGORIE E CLASSI

I Tuner agonisti vengono suddivisi in Categorie e Classi.

S'intende per Categoria la divisione in fasce d'età dei competitori.

S'intende per Classe la divisione per capacità tecnica dei competitori.

Per Classe di Merito si intende la Classe che si può ottenere solo in base ai risultati raggiunti e non per libera scelta del competitore.

1.8.1 CALCOLO DELLA CATEGORIA

Ai fini della collocazione nella esatta Categoria, si considera l'età basandosi esclusivamente sull'anno di nascita (non si tiene conto del giorno e mese).

L'età, per definire la Categoria di appartenenza, verrà calcolata sottraendo all'anno corrente l'anno di nascita (per esempio 2003 anno corrente - 1985 data di nascita = 2003 - 1985=18 anni. Categoria di appartenenza: Junior da18-20 anni).

1.8.2. CLASSE

Fatto salvo quanto stabilito nelle specifiche regolamentazioni dei diversi settori (Tuning Singolo Nazionale Maschile o Femminile, *Coppia Nazionale Maschile o Femminile*, Tuning a Squadre Maschile o Femminile) per le classi valgono le seguenti definizioni generali:

- Al momento del primo tesseramento al Tuner viene d'ufficio assegnata la Classe più bassa in base agli accessori montati dall'apposito elenco [dell'allegato A](#) al presente Regolamento, salvo che scelga di competere nella Classe superiore non di merito;
- Ogni Tuner mantiene la sua Classe d'Appartenenza individuale fino a quando non c'è il passaggio alla Classe superiore a seguito di anche il montaggio di un solo accessorio che obbliga alla classe superiore;
- Il cambio di Categoria, in genere, non modifica al singolo Tuner l'appartenenza alla Classe;

- All'interno di uno stesso settore, quando un Tuner è già titolare di Classe in una qualsiasi disciplina ed inizia le competizioni in un'altra disciplina, gli verrà assegnata la Classe o uguale a quella della Classe già a suo diritto salvo che scelga di competere in una Classe superiore non di merito;
- In settori diversi, invece, può iniziare dalla Classe agonistica inferiore con le seguenti limitazioni: l'essere collocati in Classe Estetica Leggera vincola a montare i soli allestimenti previsti per quella classe, mentre nel caso sia montato anche un solo accessorio della Classe Estetica Media e non tutti quelli previsti per la Classe inferiore vincola ugualmente all'iscrizione nella Classe Estetica Media
- La permanenza nella Classe oltre i termini regolamentari oppure la retrocessione ad una Classe inferiore può, in caso di validissimi motivi, essere richiesta al Comitato Nazionale d'appartenenza che, valutato l'Albo e/o il curriculum generale del Tuner, esprimerà un parere sul quale si baserà l'eventuale autorizzazione del Consiglio Direttivo;
- L'inattività dalle competizioni, per qualsiasi motivo avvenga, deve essere immediatamente comunicata alla FITS. Al fine di interrompere il termine di permanenza nei massimi stabiliti e ottenere lo scomputo del periodo d'inattività, è necessario consegnare tramite raccomandata A.R. al Comitato Nazionale d'appartenenza FITS il proprio libretto di gara. Il Comitato Nazionale dovrà rilasciare ricevuta di cui copia verrà inviata per conoscenza alla Segreteria Federale;
- Un'inattività superiore a due completi anni sportivi può consentire, su richiesta dell'atleta alla commissione gare, la retrocessione di una sola Classe;
- L'inattività per almeno 5 anni fa decadere qualsiasi classificazione;
- Tutti i passaggi di Classe avvengono il 1° gennaio dell'anno successivo.

1.9. CLASSIFICAZIONE DELLE GARE

Le competizioni FITS sono così classificate:

PER TERRITORIALITA'	PER ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO	PER TIPO
Campionati Italiani	Campionati Italiani	Gare settore Agonistico
Campionati Regionali	Gare a Punteggio	Gare settore Agonistico
Campionati Provinciali	Gare a Punteggio	Gare settore Agonistico
Coppa Italia	Gare ad invito	Gare settore Agonistico
Gare Interregionali	Gare a Punteggio	Gara Amatoriale
Gare Regionali	Gare a Punteggio	Gara Amatoriale
Gare provinciali	Gare a Punteggio	Gara Amatoriale

Le gare Amatoriali forniscono punteggio ai fini delle classifiche di zona

Una competizione potrà essere limitata sia per il numero di Discipline in programma, sia per il numero delle Categorie d'età e delle Classi ammesse a partecipare.

In ogni caso, salvo diversa disposizione regolamentare, è fatto assoluto divieto di accorpare diverse Categorie a meno di particolari deroghe concesse dal Consiglio Direttivo.

Allo stesso modo, salvo diversa disposizione regolamentare, per l'accorpamento delle Classi è indispensabile apposita autorizzazione scritta dalla FITS.

A fronte della richiesta di deroga, s'intende che l'autorizzazione è concessa qualora dalla Segreteria Federale non sia data risposta entro 30 giorni.

In casi eccezionali il Direttore di Gara in base al numero di partecipanti può autorizzare accorpamenti di diverse fasce di età della stessa Categoria (ad. esempio Junior, adulti e Senior) purché il numero dei Tuner non risulti superiore a quello previsto per la finale (sei). Tale autorizzazione dovrà essere indicata e motivata dal Direttore di Gara nel rapporto di fine competizione.

1.9.1 CAMPIONATI FEDERALI

I Campionati Federali rappresentano il massimo evento agonistico in Italia.

Solo ai vincitori di un Campionato spetta il diritto di fregiarsi del titolo di Campione per la stagione agonistica in cui si è conseguito il titolo. Il titolo di Campione pertanto, non può essere assegnato ad altri che ai vincitori di un Campionato FITS.

I Campionati Federali sono suddivisi in base all'area territoriale cui fanno riferimento. Essi sono così classificati:

- **Campionati Nazionali** (Gara di chiusura degli eventi nazionali).

Ai campionati nazionali sono ammessi i primi 32 nella ranking list di Coppa Italia con facoltà di riduzione sul solo numero da parte del C.F.

Nello stesso anno non possono esserci più campionati della stessa Categoria, Classe e Specialità, associati alla stessa area territoriale per cui si avrà un solo Campione per singola Categoria e Classe. I Campionati Nazionali attribuiscono il titolo di Campione Italiano per ogni Disciplina, Categoria e Classe.

La denominazione del Campionato deve avere i seguenti riferimenti minimi: le specialità; le categorie, le classi, l'anno di riferimento.

Il titolo di Campione riporterà le stesse indicazioni.

Esempi: Campione Italiano Adulti Singolo M Tuning Nazionale 2009, oppure Campione Italiano Junior Formazione F Estetica Leggera 2009;

Dove M sta per Maschile e F sta per Femminile

- **Campionato itinerante Nazionale di Coppa Italia** (almeno 3 gare per ogni categoria classe e disciplina all'anno). Ogni singola gara di Coppa Italia può essere classificata come **Campionato Provinciale, Regionale, Interregionale** (se i partecipanti sono provenienti da ASA del medesimo territorio), mentre sono considerate di **Coppa Provinciale, Regionale, Interregionale** se i partecipanti sono di ASA anche fuori territorio. Per gare interregionali si intendono gare con massimo due regioni rappresentate, oltre tale numero diventano gare Nazionali.

Non verranno organizzati Campionati Nazionali per le discipline che non abbiano un numero minimo di sei iscritti ed in almeno 10 categorie e classi.

In sostituzione potranno eventualmente essere organizzati, per queste discipline, Campionati Interregionali.

1.9.2 COMPETIZIONI A PUNTEGGIO

In termini di importanza, dopo i Campionati, seguono le gare a punteggio Federali.

I risultati ottenuti in queste competizioni danno un punteggio che alimenta le Graduatorie Nazionali per le diverse Classi che serviranno a determinare o il passaggio alla Classe superiore o, per le sole Classi internazionali, alla definizione della rosa dei Tuner di Interesse Nazionale per le rappresentative italiane nelle Competizioni Internazionali (possono accedere alle manifestazioni internazionali solo iscritti alla Disciplina con Classe di merito Tuning Nazionale e Tuning Professionale).

Nelle competizioni a punteggio la FITS si riserva di indicare lo Staff Tecnico.

1.9.3 TABELLA PUNTEGGI PER LA GRADUATORIA NAZIONALE

Per la graduatoria nazionale verranno utilizzati i seguenti punteggi fissi:

	Campionati Italiani	Gare a Punteggio
Posizione	Punti	Punti
1	500	160
2	350	120
3	230	80
4	180	64
5	150	56
6	120	48
7	90	36
8	80	32
9	70	28
10	60	24
11	50	20
12	40	16
13	30	12
14 - 24	20	8
25 - 48	15	6
49 - 96	10	4
97 e oltre	5	2

I punteggi fissi verranno decurtati del 50% se è una finale diretta con meno di sei Tuner, del 30% se sono ammessi a finale diretta di sei, del 10% se si ha una semifinale.

Per le gare di campionato Provinciale Regionale e Interregionale i punteggi non vengono computati nella ranking list nazionale di Coppa Italia al fine di fregiarsi del titolo di Campione di Coppa Italia, ma vengono ammessi ai campionati Italiani I Finalisti di ogni Competizione territoriale.

1.9.4 GARE AD INVITO

Gli organizzatori di gare ad invito devono darne comunicazione alla FITS almeno 90 giorni prima dello svolgimento e da questa esserne autorizzati. La competizione non può prevedere più di 120 Tuner italiani partecipanti. Queste manifestazioni sono utili a titolo promozionale e permetteranno ai tesserati di vincere premi e/o di essere selezionati come show car per il trasferimento di VIP, con grande visibilità su tutte le riviste mondane nazionali. Queste vengono anche definite gare di Coppa Italia.

1.10 COMPATIBILITA' DI STATUS AGONISTA

Essere tesserato alla FITS come agonista preclude, in via di principio, la possibilità di competere in qualsiasi disciplina del settore amatoriale salvo deroga concessa dal Consiglio Direttivo.

1.11 PARTECIPAZIONE A DIVERSE SPECIALITA' CON CLASSI DIVERSE

Per partecipare in specialità di diversi settori con classi diverse è necessario tesserarsi come nuova unità competitiva (non tassa di iscrizione ma solo modulo competitori).

1.12 PARTECIPAZIONE DI TUNER STRANIERI A COMPETIZIONI NAZIONALI

Nel caso di competizioni autorizzate, oltre che dalla FITS, da una delle Federazioni Internazionali di cui essa è membro, i partecipanti devono essere regolarmente tesserati ad una Federazione Nazionale anch'essa membro di quella internazionale che ha rilasciato

l'autorizzazione. Nel caso di competizioni Federali Nazionali, invece, sarà indispensabile che tra la FITS e la Federazione di appartenenza dei Tuner vi sia un accordo per la reciproca accettazione degli stessi nelle proprie gare nazionali.

Qualora questo accordo non esista è necessaria l'autorizzazione del Consiglio Direttivo.

1.13 PARTECIPAZIONE DI ATLETI ITALIANI A COMPETIZIONI ESTERE

Ogni atleta che partecipa ad una competizione internazionale deve richiedere, almeno 30 (trenta) giorni prima della gara e tramite l'apposito modulo allegato (mod. PCE), l'autorizzazione alla FITS inviando la richiesta via fax o posta (nel caso dell'invio per posta il termine decorrerà dalla data del ricevimento della richiesta da parte della FITS). Essa si intende tacitamente concessa se entro 15 giorni dal ricevimento della richiesta la FITS non avrà risposto. La mancata ottemperanza a questa disposizione comporterà l'applicazione di provvedimenti disciplinari.

1.14 ACCOMPAGNATORI UFFICIALI

Ogni Società i cui atleti partecipano all'attività competitiva Federale, dovrà essere rappresentata nella competizione da un accompagnatore ufficiale a tale incombenza formalmente incaricato dal legale rappresentante dell'ASA o da chi è autorizzato a farne le veci; la lettera di incarico dovrà contenere oltre alle generalità e al numero di tessera Federale del rappresentante, anche gli estremi di affiliazione della società.

L'accompagnatore ufficiale dovrà essere presente al momento dell'inizio della competizione, dovrà accertarsi se nell'albo predisposto per la pubblicazione dei comunicati, firmati esclusivamente dal Direttore di Gara, sia stata apportata una variazione al programma.

L'accompagnatore ufficiale è l'unico autorizzato a presentare eventuali ricorsi o reclami in ordine alla competizione.

1.15 MODIFICA DI STATUS

Nei seguenti casi:

- Cambio di ASA (per tutti i tesserati);
- Formazione nuova attività competitiva;
- Abbandono attività agonistica;
- Cambio di federazione;
- Passaggio da Tuner a Tecnico.

L'ASA, entro trenta giorni dal momento dell'avvenimento che modifica lo status del tesserato, è obbligata a darne comunicazione.

In difetto si aprirà, nei confronti della Società di appartenenza e del tesserato, procedimento disciplinare. Il cambio di ASA al di fuori della scadenza naturale del tesseramento deve essere effettuato secondo la seguente procedura:

Devono essere inoltrate regolari dimissioni all'ASA di appartenenza a mezzo lettera Raccomandata R.R. inviata per conoscenza al Comitato Nazionale FITS contenente i seguenti allegati:

- la tessera Federale;
- il modulo di variazione dati;
- la ricevuta originale del versamento sul C/C postale intestato alla FITS relativo allo importo della tassa di variazione dati stabilita di anno in anno dal Consiglio Federale e, per gli atleti, il libretto di gara.

Il Comitato Nazionale, verificata l'insussistenza di vincoli o pendenze con l'ASA di provenienza, provvederà, tramite il Centro Servizi FITS, alla variazione, alla emissione della nuova tessera e, per gli atleti, alla restituzione del libretto di gara opportunamente aggiornato mediante l'apposizione della nuova etichetta.

Il Tuner che effettua il cambio di ASA non potrà partecipare a competizioni fino al ricevimento dell'aggiornamento del libretto di gara FITS che dovrà essere emesso entro 1 mese dalla ricezione della documentazione richiesta. Superato tale termine l'atleta dovrà darne immediata comunicazione alla Segreteria FITS al fine di ottenere l'espletamento della pratica.

1.16 OBBLIGATORIETA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione degli atleti con status di agonisti ai Campionati Federali centrali e periferici è obbligatoria. La mancata partecipazione, non idoneamente documentata ed accertata, preclude la possibilità di partecipazione ai Campionati di livello superiore.

1.17 SELEZIONE DELLE RAPPRESENTATIVE NAZIONALI

La selezione degli atleti (titolari e riserve) che rappresentano la FITS nei Campionati e Competizioni Internazionali a numero chiuso è di competenza del Consiglio Direttivo che, sentito il parere della Commissione Tecnica Federale di specialità, effettuerà la proposta in piena autonomia, basandosi sulla posizione nella graduatoria di merito e sull'idoneità tecnica.

Salva diversa deliberazione da parte del Consiglio Federale per potere rappresentare l'Italia è indispensabile avere partecipato ai Campionati Italiani.

La convocazione degli Atleti per le rappresentative Federali verrà effettuata dalla Segreteria Generale. Gli Atleti convocati hanno l'obbligo di partecipazione. In caso di impossibilità dovranno tempestivamente informare la stessa Segreteria Generale dell'indisponibilità corredando la rinuncia con le motivazioni.

1.18 QUALIFICAZIONE GARE

Al fine di qualificare con criteri di merito le competizioni in calendario, la FITS istituisce un servizio, che sarà denominato Ispettivo, mediante il quale raccoglie informazioni necessarie alla loro classificazione. Scopo di questa attività è premiare l'organizzatore che, in base ai parametri stabiliti, ottenga una buona valutazione e che possa quindi contare, per il futuro, su una priorità nell'assegnazione della gara.

1.18.1 RESPONSABILE STRUTTURA ISPETTIVA

E' compito del Consiglio Direttivo nominare un Responsabile della Struttura Ispettiva che la rappresenti all'interno della Commissione Gare.

1.18.2 COMPITI DELLA SEGRETERIA FEDERALE

La segreteria Federale dovrà:

- Inviare all'Organizzatore, contestualmente all'autorizzazione della competizione, la Scheda di rilevazione dati;
- Dare comunicazione all'Organizzatore della presenza degli Ispettori Federali 15 giorni prima dalla data di svolgimento della competizione indicandone il numero, i nominativi, la data, l'ora dell'arrivo e i tempi di permanenza;
- Avvisare in tempo utile l'Organizzatore in merito ad eventuali variazioni intervenute sul servizio di ispezione;

- Organizzare la trasferta agli Ispettori;
- Ricevere le schede di rilevazione dati e verificarne la completezza prima di consegnarle alla Commissione Ispettiva per l'analisi. Nel caso di incompletezza di dati, sarà data comunicazione scritta all'Organizzatore che avrà 5 giorni di tempo per rivedere i dati e riconsegnarli alla Segreteria Federale.

1.18.3 COMPITI DELL'ORGANIZZATORE

Sarà compito dell'organizzatore:

- Consentire agli Ispettori l'accesso a tutti i documenti di gara quali: la ricevuta del pagamento della Tassa Federale, la polizza assicurativa o relative autocertificazioni di assolvimento dei singoli competitori e del pubblico, la denuncia SIAE, il volantino e/o libretto di promozione della manifestazione;
- Completare la Scheda di rilevazione dati nella parte di Sua competenza e consegnarla agli Ispettori in tempo utile affinché ne possa essere verificata la congruità;
- Dare disposizioni affinché gli Ispettori possano essere facilitati nel compiere il loro servizio, avere libero accesso a tutta la logistica interessata alla competizione, poter intervistare competitori, tecnici e pubblico, e avere dal Direttore di Gara le informazioni specifiche sulla parte tecnica;
- Qualora la competizione non fosse oggetto di verifica ispettiva, l'Organizzatore dovrà comunque completare la scheda di raccolta dati e rinviarla alla Segreteria Federale entro 48 ore dal termine della competizione stessa.

1.18.4 QUALIFICAZIONE E COMPITI DEGLI ISPETTORI

Per ottenere l'abilitazione annua ad Ispettore Federale i candidati dovranno obbligatoriamente partecipare al Congresso annuale del servizio ispettivo e superare l'esame abilitativo consistente in una prova scritta (test) ed una eventuale prova di valutazione orale atte a verificare la loro conoscenza dei Regolamenti Federali. Gli Ispettori, in considerazione del delicato compito che svolgono, dovranno tenere un comportamento di assoluta correttezza nei rapporti con tutte le componenti, Atleti, Tecnici, Ospiti e Organizzazione; essi non hanno competenza in ordine agli aspetti organizzativi della competizione.

Agli Ispettori sono affidati i seguenti compiti :

- Essere presenti presso l'impianto nei tempi concordati con la Segreteria Federale e accreditarsi presso l'Organizzatore e Direttore di Gara;
- Verificare con l'Organizzatore e con il Direttore di Gara le schede di rilevazione dati per la parte di loro competenza, illustrandone, se necessario, il metodo di compilazione e rendersi disponibili a fornire eventuali chiarimenti richiesti;
- Effettuare interviste a campione, assolutamente anonime, con atleti, tecnici, pubblico ed eventuali sponsor. Queste interviste avranno il solo scopo di conoscere, dai vari punti di

vista, le impressioni generali sulla competizione. I risultati delle interviste faranno parte integrante della relazione degli Ispettori a completamento delle schede di raccolta dati;

- A fine ispezione elaborare i dati raccolti e completare la Scheda di Valutazione Gara integrandola con una relazione sugli aspetti generali sia di loro diretta valutazione che supportata dai risultati delle interviste. Nella relazione è altresì richiesto che gli Ispettori facciano presente eventuali utili modifiche e/o integrazioni ai fogli di rilevazione che possono emergere nel corso del loro operato;
- Trasmettere alla Segreteria Federale tutta la documentazione oggetto dell'ispezione entro 48 ore dal termine del servizio.

1.19 DELEGATI

Il Consiglio Direttivo può nominare dei Delegati, con il compito di presenziare alla competizione e fare rapporto al Consiglio Direttivo. I Delegati possono sul posto notificare al Direttore di Gara ed al Segretario di Gara qualunque irregolarità su aspetti normativi e regolamentari in modo che vengano presi gli opportuni correttivi. I Delegati, con regolare autorizzazione scritta, hanno accesso gratuito a tutte le competizioni autorizzate dalla FITS.

1.20 DIRITTI AUDIO E TELEVISIVI E PUBBLICITA'

Nei Campionati FITS ed in tutte le competizioni organizzate, autorizzate dalla FITS i servizi audio e televisivi in tutte le loro forme, e la conseguente commercializzazione, così come il diritto all'utilizzo successivo di tali riprese, sono di proprietà della FITS in quanto titolare del CALENDARIO. La FITS potrà cedere questo diritto, in tutto o in parte, ad altre persone od enti.

L'Organizzatore ha diritto all'utilizzo degli audiovisivi della sua competizione solo al fine di pubblicizzarla. L'iscrizione di un Tuner crea l'implicita accettazione ed il consenso all'utilizzo della parte audiotelevisiva della competizione.

In tutte le competizioni approvate dalla FITS, la stessa si riserva il diritto esclusivo della trasmissione televisiva. Tutti gli organizzatori che prevedano la trasmissione televisiva devono provvedere ad ottenere dalla FITS l'apposita autorizzazione e liberatoria.

Nelle competizioni i cui diritti audio e televisivi sono di competenza FITS la stessa potrà riservarsi il diritto di sfruttamento commerciale della pubblicità in tutte le sue forme.

Restano escluse la pubblicità su volantini, biglietti di ingresso e manifesti, che sono di pertinenza dell'organizzatore. La pubblicità sull'abbigliamento di gara dei competitori, salvo quanto eventualmente previsto dalle leggi in materia, è così regolamentata:

- Ogni competitore o squadra può avere due soli marchi pubblicitari;
- La pubblicità esposta potrà complessivamente avere un'area di 21 cm² e la larghezza massima non dovrà superare i 10 cm.;
- Il posizionamento della pubblicità verrà indicato nell'appendice Abbigliamento.

1.21 UFFICIALI DI GARA

La competizione viene gestita da uno Staff Tecnico così composto:

- Direttore di Gara;
- Giudici;
- Segretario di Gara;
- Scrutinatori;
- Presentatore;

Tutti i membri dello Staff tecnico devono conoscere perfettamente il presente regolamento con particolare riguardo alla loro specifica attività e il regolamento di settore cui si riferisce la competizione.

Il Direttore di gara, il Segretario di Gara, i Giudici, gli Scrutinatori dovranno in ogni caso conoscere il sistema Skating e le sue varianti e, nel caso di competizione Internazionale, anche del Regolamento di Gara rispettivamente dell'ITSF, ITO, nonché essere in possesso delle rispettive abilitazioni.

1.21.1 DIRETTORE DI GARA

Il Direttore di gara è la massima autorità nella gestione di una competizione Federale. L'organizzatore deve redigere con il Direttore di Gara il programma della competizione da sottoporre alla Federazione.

Dal momento d'inizio delle gare, fino alla conclusione del programma, egli è l'unico responsabile, sotto il profilo tecnico, del buon andamento della competizione ivi comprese le sanzioni di natura disciplinare.

Ha i seguenti compiti:

- Redigere il programma di gara;
- Comunicare eventuali variazioni del programma durante la gara ai Giudici ed agli Atleti;
- Verificare che la competizione si svolga nel rispetto del Regolamento;
- Controllare, con il supporto del Segretario di Gara, il rispetto delle norme dei Concorrenti e dei Giudici;
- Controllare la validità della categoria, classe e specialità;
- Determinare per ogni eliminatoria la distribuzione del numero di Concorrenti;
- Controllare, con il supporto del Segretario di Gara, che gli Atleti siano tesserati e partecipino nelle Categorie e Classi cui sono stati iscritti;
- Dare istruzioni sul numero di Concorrenti che devono passare alla fase successiva della competizione per singola eliminatoria e manche e decidere l'eventuale ripescaggio;
- Scegliere il collegio di giudici adeguato per ogni Categoria, Classe e disciplina e creare la rotazione più opportuna all'interno del collegio dei giudici;
- Richiamare all'ordine i concorrenti ed Ufficiali di Gara che non si comportano correttamente ed eventualmente sospenderli dalla competizione annotandolo sui rispettivi libretti di gara o di servizio;
- Compilare, insieme al Segretario di Gara, l'apposito rapporto di fine competizione indicando con precisione i fatti salienti della competizione e le eventuali anomalie, tecniche od organizzative, riscontrate;
- Garantire che la competizione non subisca interruzioni se non per casi di eccezionale gravità;
- Per le Competizioni Internazionali deve conoscere correntemente la lingua inglese o avere a disposizione un collaboratore che la conosca;
- Garantire ai giudici ed allo Staff un periodo di riposo minimo di 1 ora su tutto il programma di gara, anche suddivisa in più pause;
- Prendere decisioni su tutto quanto concerne il buon andamento della competizione.

Per comprovate esigenze il Direttore di Gara può temporaneamente sostituire un Giudice e giudicare in sua vece. Inoltre, in caso di necessità, può, al posto del Giudice che si renda indisponibile, inserire un supplente scelto tra i membri del collegio giudicante.

1.21.2 GIUDICE DI GARA

Nelle competizioni il Collegio dei Giudici sarà composto da un minimo di 3 ad un massimo di 7 Giudici abilitati da parte della FITS come tali, nella specialità oggetto della competizione.

Il Giudice di Gara dovrà presentarsi al Direttore di Gara per la vidimazione del libretto di servizio almeno mezz'ora prima dell'inizio della competizione.

Il Giudice di Gara dovrà attenersi ai seguenti criteri di giudizio e comportamentali:

- Ogni concorrente (atleta o gruppo) dovrà essere valutato per la prestazione nella gara in corso di svolgimento. Il Giudice non deve in nessun caso essere influenzato dai risultati dei concorrenti in precedenti competizioni né dalle valutazioni degli altri Giudici né tanto meno da opinioni di terzi;
- Durante gli intervalli di una competizione il Giudice deve astenersi dal commentare le prestazioni degli atleti che competono nella gara in corso di svolgimento, né di quelle di gare passate, o fare valutazioni nel merito degli atleti in gara sia con altri Giudici sia con altre persone;
- Il Giudice non ha nessun obbligo di motivare il proprio giudizio, ma è tenuto a rispondere alle richieste di chiarimenti fatte dal Direttore di Gara;
- I Giudici tra di loro, tra Giudice e Atleti, Giudice e Direttore di Gara non vi possono essere legami di parentela o giuridici fino al 2° grado. Il Giudice ha l'obbligo di avvertire il Direttore di Gara qualora si trovi in condizione non regolamentare;
- Il Giudice deve essere a conoscenza del Regolamento dell'Attività Sportiva e dei regolamenti di settore; tuttavia all'inizio delle manifestazione il Direttore di Gara darà ad ogni Giudice le istruzioni che riterrà opportune per eventuali chiarimenti;
- Ai Campionati, Coppe o Gare internazionali, è obbligatorio per il Giudice uomo indossare abito scuro, camicia e cravatta; per il Giudice donna è d'obbligo indossare tailleur gonna o pantalone o abito elegante. Per le altre gare per il Giudice uomo è sempre obbligatorio indossare completi (giacca e cravatta), per il Giudice donna abiti o completi sobri e adeguati al ruolo. Provvedimenti possono essere presi dal Direttore di Gara verso quel Giudice che non ha un abbigliamento consono alla manifestazione poiché sarà considerata come una mancanza di rispetto verso gli atleti, il pubblico e la FITS;
- Quando prevista la divisa Federale, l'abbigliamento del Giudice di gara consisterà:

Uomo: giacca blu scuro 3 bottoni non dorati confezionata con taglio e lunghezza classici, pantaloni grigi scuri, camicia bianca, cravatta blu scura ufficiale FITS, calzini e scarpe nere;

Donna: giacca blu scura 3 bottoni non dorati confezionata con taglio e lunghezza classici, gonna o pantaloni grigi scuri, camicia bianca, scarpe nere.

- Il Giudice dovrà svolgere il proprio compito con perizia ed attenzione accertandosi, in ogni fase, di avere selezionato il numero di atleti/gruppi richiesto dal Direttore di Gara;
- Il Giudice dovrà essere attento al momento in cui deve entrare in pista per giudicare evitando di cagionare ritardi alla competizione a causa della sua assenza o disattenzione;
- Il comportamento del Giudice, sia nel momento in cui giudica, sia nei momenti di riposo, sia durante la cerimonia di premiazione, dovrà essere improntato alla massima educazione e dignità del ruolo;
- Comportamenti quali: utilizzare il telefono cellulare, fumare, masticare chewingum durante lo svolgimento del servizio sono rigorosamente vietati;
- Durante le pause delle competizioni in ogni caso, il Giudice non dovrà conferire con atleti, dirigenti di società o chiunque possa avere interessi diretti nei risultati della competizione;

- Il ruolo del Giudice di Gara s'intenderà esaurito soltanto a premiazioni compiute o su specifica autorizzazione del Direttore di Gara;
- In nessun caso i Giudici potranno effettuare premiazioni.

1.21.3 SEGRETARIO DI GARA

Il Segretario di Gara è figura obbligatoria ed ha le seguenti funzioni:

- Coadiuvare l'attività del Direttore di gara seguendone strettamente le direttive;
- Decidere sui reclami di sua competenza che dovessero essere presentati, trasmettendone poi le conclusioni al Direttore di Gara;
- Coordinare e avere la responsabilità dello Staff di scrutinio;
- Controllare che la Classe e la Categoria dei Tuner iscritti corrispondano alla tessera;
- Inviare alla Commissione Gare la relazione sulla gara sottoscritta dal Direttore di Gara;
- Assumere le funzioni che gli vengono delegate dal Direttore di Gara;
- Firmare i comunicati relativi ai risultati che vengono affissi o distribuiti al pubblico.

1.21.4 SCRUTINATORI

Gli Scrutinatori hanno la responsabilità della gestione del conteggio dei voti, dei punteggi dei giudici e l'applicazione corretta del sistema Skating per il calcolo dei risultati di gara. Devono inoltre far conoscere immediatamente al Direttore o al Segretario di Gara qualsiasi irregolarità che riguardi le votazioni o punteggio dei Giudici. Gli Scrutinatori devono essere abilitati FITS.

Quando lo scrutinio avviene tramite Personal Computer, il programma deve altresì essere omologato dalla FITS. Essi devono essere presenti in un numero minimo di due per le competizioni nazionali. Non possono assolutamente dare informazioni sui risultati finali o intermedi ad altri che non siano il Direttore di Gara, il Segretario di Gara e ai Delegati FITS.

1.21.5 PRESENTATORE

Il Presentatore di Gara ha la responsabilità della conduzione della competizione. Egli deve presentare la competizione mirando alla massima comprensibilità da parte di atleti e pubblico ed all'ottimizzazione dei tempi di gara. Deve assolutamente astenersi da commenti, presentazioni di persone non espressamente previste nel protocollo Federale od indicate preventivamente dall'Organizzatore. Prima e durante la competizione e fino ad avvenuta premiazione non devono assolutamente essere citati eventuali titoli sportivi di qualsiasi genere ottenuti o vinti dai singoli o formazioni in gara. Nelle gare Internazionali il Presentatore di Gara deve essere in grado di comunicare le indicazioni di servizio in inglese.

1.21.6 STAFF DI SERVIZIO

Per il regolare svolgimento della gara ogni competizione deve avere a disposizione uno Staff di servizio. Lo staff, coordinato dal Segretario di Gara sotto il controllo del Direttore di Gara ha i compiti di distribuzione dei numeri di gara ai competitori, distribuzione e raccolta delle schede di votazione, supporto nella fase di premiazione. Queste figure possono essere anche scrutinatori.

1.22 PROGRAMMI OBBLIGATORI

I programmi obbligatori sono contenuti in apposita Appendice Programmi (quaderno tecnico) che indica specialità, figure e testi tecnici di riferimento.

1.23 CRITERI GENERALI PER LO SVOLGIMENTO DELLE COMPETIZIONI

1.23.1 PROGRAMMI DI GARA

I programmi dovranno prevedere lo svolgimento della competizione nella fascia oraria compresa tra le ore 9.00 e le ore 22.30 o 23.30 in caso di giornate prefestive. Ai componenti dello Staff Tecnico deve essere garantito, anche a rotazione, un intervallo minimo di 1 ora.

1.23.2 ISCRIZIONI

Per le iscrizioni alle competizioni Federali o autorizzate dovrà tassativamente essere utilizzata la modulistica approvata dalla FITS ed allegata al presente regolamento. Qualora i necessari moduli non vengano opportunamente compilati mediante l'inserimento tassativo di tutti i dati richiesti, Tuner, gruppi o Asa possono non venire iscritti alla competizione stessa.

1.23.3 IMPIANTO SPORTIVO E PISTA

L'impianto sportivo presso il quale viene organizzata la competizione Federale o gara autorizzata dalla FITS deve essere idoneo ad ospitare tutti i soggetti che, a vario titolo, vi partecipano. In particolar modo deve essere predisposto con:

- Servizi igienici adeguati al numero degli atleti in gara;
- Spazi riservati all'esposizione di ogni vettura minimo di 20 mq per auto;
- Un albo per l'affissione di tutti i comunicati di interesse dei partecipanti;
- Adeguato impianto di diffusione sonora;
- Adeguata attrezzatura e staff per la registrazione dei risultati.

La capienza dei servizi, gli spazi funzionali, il decoro generale sono fondamentali.

Per le gare disputate durante i mesi freddi è responsabilità dell'Organizzatore verificare che la struttura sia al coperto.

La pista, preferibilmente rettangolare, deve avere le caratteristiche stabilite nei capitoli relativi alle varie discipline.

1.23.4 PARTECIPAZIONE ALLE COMPETIZIONI

Per partecipare a competizioni agonistiche autorizzate od organizzate dalla Federazione Italiana Tuning Sportivo l'atleta deve essere tesserato alla FITS ed essere in possesso del libretto di gara valido per l'anno in corso.

Il controllo della regolarità del tesseramento nelle gare autorizzate spetta all'Organizzatore che deve predisporre un apposito spazio per il controllo e la validazione dei libretti di gara che devono essere tassativamente effettuati prima del ritiro del numero di gara.

La FITS, tramite i propri comitati periferici, provvederà a verificare l'avvenuto controllo. L'atleta potrà partecipare esclusivamente alla competizione nelle Discipline, Categorie e Classi contenute nel libretto di gara. L'iscrizione di atleti non tesserati comporterà una sanzione disciplinare.

1.23.5 NUMERI DI GARA

L'organizzatore deve utilizzare i numeri di gara autorizzati dalla Federazione di cui sarà sua cura richiedere la necessaria approvazione.

La deroga a questa norma deve essere autorizzata dal Consiglio Direttivo. La manomissione del numero di gara mediante modifica, ridimensionamento, piega od incellophanatura è assolutamente vietata e comporta le sanzioni disciplinari previste. Il numero di gara, dovrà essere applicato in maniera ben visibile secondo quanto in uso in ogni disciplina.

1.23.6 PREMIAZIONE

Durante la premiazione il conduttore di gara dovrà citare, oltre alla posizione acquisita nella competizione, il numero di gara, il nominativo degli atleti e l'ASA di appartenenza.

Gli atleti, salvo casi gravi e previa notifica e autorizzazione del Direttore di Gara, hanno l'obbligo di presenziare alle premiazioni. La premiazione deve avvenire in abito decoroso. Nelle Competizioni svolte in Italia con Nulla Osta delle Federazioni Internazionali cui la FITS è membro, la premiazione spetta di diritto al più alto in organigramma tra i Dirigenti Federali presenti. Durante le premiazioni gli Ufficiali di Gara devono rimanere nei posti loro riservati, salvo l'autorizzazione del Direttore di Gara ad assentarsi per casi eccezionali.

1.23.7 SETTORI RISERVATI FITS E PROTOCOLLO

L'organizzatore è tenuto a rispettare il Regolamento del Protocollo e cerimoniale della FITS. Nelle competizioni Autorizzate FITS l'Organizzatore deve prevedere un settore riservato esclusivamente ai Dirigenti Federali secondo l'organigramma e nel rispetto di quanto stabilito nel Regolamento di Protocollo. Per il Presidente Federale l'Organizzatore dovrà prevedere discorso pubblico, ferma restando la facoltà del Presidente Federale di intervenire qualora lo ritenga opportuno. Ai Dirigenti Federali, muniti di regolare tessera FITS, dovrà essere consentito l'ingresso gratuito alle competizioni autorizzate FITS.

1.23.8 IMPIANTO DI DIFFUSIONE E SELEZIONE MUSICALE

L'impianto di diffusione sonora deve essere dotato almeno di piastra per musicassetta (formato standard), lettore di C.D. e amplificatori, altoparlanti, microfono. Deve essere prevista la disponibilità di un impianto di riserva.

1.23.9 ORDINE PUBBLICO

L'organizzazione è responsabile del mantenimento dell'ordine pubblico durante la gara, nonché della tutela della Giuria, dei Tuner, dei Dirigenti e degli Accompagnatori Ufficiali.

1.23.10 SERVIZIO SANITARIO

Durante gli orari stabiliti per le prove ufficiali e per tutta la durata della manifestazione, l'Organizzatore deve assicurare, sotto la propria responsabilità, la presenza di un medico di servizio (o di un'autoambulanza con personale paramedico) e della struttura sanitaria necessaria.

1.24 SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE

Indipendentemente dal sistema di giudizio utilizzato per i singoli settori, ogni competizione include una finale che può essere o meno preceduta da una o più fasi eliminatorie. Le fasi eliminatorie saranno determinate dal numero di ordine dell'eliminazione stessa: 1a Eliminatoria, 2a Eliminatoria, etc., oppure in fase inversa: Semifinale, Quarti di finale, Ottavi di finale, ecc.

Nelle fasi eliminatorie, il gruppo dei competitori potrà essere diviso in batterie. I competitori che compongono una manche gareggeranno assieme e la distribuzione dovrà essere fatta il più raggruppati possibile.

Nel caso di diversi collegi giudicanti la stessa gara, le manche di un'eliminazione dovranno normalmente essere giudicate dallo stesso collegio fino a fine gara.

Nella selezione dei competitori durante le eliminatorie i Giudici devono attenersi alle regole dettate dal Direttore di Gara sul numero da selezionare per il turno successivo. In caso di parità di voti è facoltà del Direttore limitare la selezione al turno successivo escludendo i competitori a pari merito o facendoli partecipare tutti alla successiva selezione.

In finale devono avere accesso, di norma, 6 unità competitive.

Il numero dei finalisti dovrà essere uguale a 6 salvo il caso in cui la semifinale porti - causa pari merito tra concorrenti - fino a 8 competitori. In questo caso il Direttore di Gara a sua discrezione opterà per includere o escludere tutti i competitori a pari punteggio con la restrizione che il numero di finalisti non potrà essere:

- per i Campionati e le Coppe inferiore a 3 e superiore a 7;
- per le gare con autorizzazione da 3 a 8;
- oppure, qualora il tempo lo consenta ed evitando scrupolosamente di cagionare ritardi nella conduzione del programma di gara, potrà optare per lo svolgimento dello spareggio (o semifinale) tra i pari merito, nel quale sarà richiesto un numero di 5 unità per la finale. Nel caso in cui la competizione veda nella prima fase eliminazione solo 8 competitori, il Direttore di Gara nei Campionati o Coppe può fare disputare la finale alle 8 unità o fare disputare la fase eliminazione (semifinale) nella quale sarà richiesto un numero di 5 unità per la finale. L'eventuale opzione di fare disputare lo spareggio vale per tutte le Discipline, Categorie e Classi in gara. Sempre che sia possibile, in ogni eliminazione il numero di competitori richiesti per far parte della selezione seguente dovrà rispondere a queste condizioni:

- non essere inferiore alla metà del numero totale di competitori che fanno parte della eliminazione;
- non superare il numero indicato nella seguente tabella:

Prossima eliminazione	64F	32F	16F	8F	4F	SF	F
Numero max. iscritti	384	192	96	48	24	12	6

F = finale SF = semifinale 4F = quarti di finale; etc.

Se queste due condizioni non possono essere soddisfatte, il Direttore di Gara può decidere di omettere qualche passaggio, però sempre nel minor numero possibile di passaggi. In ogni caso i competitori con uguale punteggio dovranno avere lo stesso trattamento. Qualora lo ritenga opportuno, e non cagioni ritardi sulla conduzione del programma di gara, il Direttore di Gara può optare per realizzare una eliminazione in più di quanto stabilito nell'articolo precedente.

Ai competitori non finalisti sarà comunque assegnata una posizione secondo il numero di eliminatorie superate e, nel caso di parità, secondo il numero di voti ottenuti nell'ultima eliminazione.

1.25 OMOLOGAZIONE DEI RISULTATI - RECLAMI

Finché non termina completamente la competizione, possono aver accesso ai giudizi originali dei Giudici solo il Direttore di Gara, il Segretario di Gara ed i Delegati FITS.

Una volta terminata la competizione e le premiazioni, potranno essere resi noti i risultati delle finali. E' facoltà dell'Organizzatore prevedere le votazioni visive dei Giudici nella finale. Questa scelta, ovviamente, deve essere ponderata prima della redazione del programma di gara onde non cagionare ritardi nella gestione della competizione.

Al pubblico verranno esposti non gli elaborati skating ma:

- Nelle eliminatorie e semifinali solo i numeri di gara con il punteggio relativo ottenuto (oltre al riferimento delle auto che passano il turno);

- Nelle finali solo la classifica.

L'Organizzatore, però, deve provvedere, al solo fine dell'archiviazione Federale, a fare stampare copia delle votazioni con i nomi dei Giudici e le loro singole preferenze indicate. Copia delle votazioni esposte al pubblico può essere ceduto dagli Organizzatori contro un corrispettivo a rimborso delle spese fotocopia che sarà annualmente stabilito dalla FITS. L'indicazione del nome e cognome degli agonisti è opzionale.

Entro 48 ore dalla conclusione della premiazione i risultati delle competizioni saranno considerati omologati. Eventuali richieste immediate di chiarimento al Direttore di Gara potranno essere poste solo da un dirigente della Società o dall'accompagnatore ufficiale. L'Organizzatore della competizione non potrà nè pubblicare nè distribuire in nessuna forma la documentazione di gara fino ad avvenuta omologazione dei risultati. La documentazione, dopo questo termine e solo su autorizzazione dalla FITS, potrà essere distribuita e/o pubblicata su giornali, web od altri media.

Entro un termine di 5 giorni dalla fine della competizione, sarà compito del Direttore di Gara fare pervenire alla Segreteria Federale il suo verbale della competizione e compito dell'Organizzatore di inviare e al Comitato Nazionale FITS la documentazione originale completa della competizione comprensiva dei partecipanti, dei Giudici, dei giudizi, sia della fase eliminatoria che finale. La documentazione conterrà, oltre a questi dati, anche una copia del programma di gara.

Entro lo stesso termine di 5 giorni dalla fine della competizione l'Organizzatore deve inviare alla Segreteria Generale FITS un documento redatto con il programma MICROSOFT WORD / EXCEL o Compatibile con il software Federale mediante supporto floppy disc o l'utilizzo della posta elettronica (e-mail) contenente le classifiche dei finalisti di tutte le Discipline, Categorie e Classi in gara. Il ritardo dell'invio nel termine fissato o l'omissione di invio da parte dell'Organizzatore alla Segreteria Generale FITS comporta l'irrogazione di sanzioni tra le quali l'ammenda e l'inibizione ad organizzare competizioni autorizzate dalla FITS.

1.25.1 RECLAMI IMMEDIATI

I reclami immediati possono riferirsi esclusivamente:

- Alla classifica finale (solo per errori di trascrizione o calcolo);
- Alle infrazioni dell'allestimento;
- Alla collocazione di Atleti in Categoria e Classe;
- Alla manomissione del numero di gara.

La competenza a decidere su tali reclami appartiene al Giudice Unico cui dovranno essere rivolti solo Reclami differiti.

In nessun caso è consentita la presentazione di reclami immediati concernenti decisioni di natura tecnica e disciplinare adottate dalla Giuria o comunque devolute alla sua esclusiva discrezionalità; in modo particolare non è consentito alcun reclamo avverso i punteggi attribuiti dalla Giuria, avverso le decisioni di natura tecnico disciplinare adottate dal Direttore di Gara, anche per quanto si riferisce alla praticabilità ed alla regolarità della area di gara o avverso alla composizione del Collegio Giudicante.

1.25.2 PRESENTAZIONE DEL RECLAMO IN GARA

Il reclamo deve essere presentato al Segretario di Gara in forma scritta a firma del rappresentante o accompagnatore ufficiale della società.

Il Segretario di Gara deve dare immediata comunicazione del reclamo al Direttore di Gara ed agli accompagnatori ufficiali delle società controinteressate. Il Segretario di Gara convocherà gli interessati, prenderà le decisioni di competenza concertandole con il Direttore di Gara che provvederà all'applicazione delle eventuali variazioni o sanzioni allegando poi i

documenti a supporto del reclamo e delle successive decisioni al verbale di fine competizione. Sullo stesso dovrà anche esporre in forma succinta le proprie valutazioni sull'accaduto.

La presentazione del reclamo avverso alla classifica finale deve essere presentato entro il termine della gara.

Il reclamo in materia di allestimenti deve essere presentato entro la fine della prima discesa in gara dell'auto contro la quale si sporge reclamo.

Il reclamo in materia di Categoria e Classe deve essere presentato entro la fine della prima discesa in gara del Tuner contro il quale si sporge reclamo.

1.25.3 RECLAMI DIFFERITI

I reclami formali differiti dovranno essere inoltrati per iscritto alla Segreteria Federale FITS (mediante fax o telegramma seguito da raccomandata) dal Presidente dell'ASA o suo delegato entro le 48 ore successive alla competizione, accompagnati dal versamento di una tassa di Euro 250,00 sul conto corrente indicato dalla FITS, che sarà restituita nel caso in cui il reclamo venga accettato. Il Giudice Unico dovrà esaminare il reclamo e comunicarne l'esito entro 30 giorni dalla presentazione.

1.26 NOTE GENERALI SULL'ALLESTIMENTO DEI VEICOLI

L'allestimento specifico per ogni disciplina è dettagliato nell'appendice **Allegato A: Allestimento**.

L'atleta tesserato FITS rappresenta la Federazione, non solo nelle competizioni, ma anche nelle manifestazioni promozionali televisive o in contesti Federali (campus, ritiri collegiali, attività Federale in genere). E' pertanto fatto obbligo a tutti gli atleti di improntare il proprio abbigliamento (trucco compreso) a regole generali di sobrietà.

Eventuali abbigliamento fuori regolamento potranno essere sanzionati sia immediatamente dal Direttore di Gara che successivamente con ammenda all'ASA di riferimento.

1.27 REGOLE DI COMPORTAMENTO E RELATIVE SANZIONI

1.27.1 AGGRESSIVITÀ IN GARA

Fermo restando quanto previsto nel Regolamento di Giustizia, quanto attinente alla responsabilità oggettiva della Società e quanto descritto nei capitoli specifici di settore, per quanto attiene all'attività connessa allo svolgimento delle competizioni, è da considerare comportamento immediatamente sanzionabile dal Direttore di Gara l'aggressività con azioni di non comportamento sportivo da parte di atleti. La sanzione potrà essere:

- Il richiamo;
- L'esclusione dalla competizione;
- Deferimento al Procuratore Federale.

1.27.2 INFRAZIONI REGOLAMENTARI

Nelle fasi eliminatorie, i Giudici che notassero delle infrazioni delle regole relative all'abbigliamento e/o allestimento od al comportamento da tenersi in gara, dovranno segnalare, mediante indicazione sulla scheda di valutazione, il fatto al Direttore di Gara che provvederà ad avvisare i competitori.

Nella finale i Giudici che notano delle infrazioni delle regole sono tenuti a notificare l'infrazione al Direttore di Gara e, col suo consenso, ad assegnare ai competitori l'ultimo posto nella classifica di quella gara. Se la richiesta di penalizzazione in una finale è condivisa da più di un Giudice, allora gli Scrutinatori, purchè esista il consenso del Direttore di Gara,

modificheranno la classifica generale in modo che i competitori risultino in ogni caso all'ultimo posto nella classifica di quella gara.
Quanto descritto negli articoli precedenti si applicherà anche nel caso in cui gli atleti si assentino in una gara o si allontanino dall'auto per qualsiasi motivo prima che termini la valutazione.

2 - SETTORE TUNING NAZIONALE

Il Settore Tuning Nazionale comprende le seguenti discipline:

- *Estetica: interna; esterna; totale;*
- *Tecnica*

L'attività Federale attua le Regole Internazionali della ITSF (International Tuning Sport Federation) di cui la FITS è l'unico membro in rappresentanza dell'Italia.

Le discipline possono essere effettuate in singolo, in coppia e in formazione e comprendono:

Estetica: Leggera, Media, Pesante, 4x4, Truck

Tecnica: Meccanica

2.1 DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE

Secondo l'età dei concorrenti la coppia è inquadrata nelle seguenti Categorie d'appartenenza:

JUNIOR	Il concorrente più anziano ha tra i 18 e i 20 anni
ADULTI	Il concorrente più anziano ha tra i 21 e i 29 anni
SENIOR	Per le competizioni nazionali, il concorrente più anziano deve avere un'età superiore ai 30 anni
OVER 35	Per competizioni nazionali il concorrente più anziano deve aver superato il 35° anno di età

2.2 DEFINIZIONE DELLE CLASSI

In ciascuna delle Categorie esistono le Classi indicate nella tabella sottostante:

CATEGORIA	CLASSI AGONISTICHE
JUNIOR M.	Singolo /Coppia
JUNIOR F.	Singolo /Coppia
ADULTI M.	Singolo /Coppia
ADULTI F.	Singolo /Coppia
SENIOR M.	Singolo /Coppia
SENIOR F.	Singolo /Coppia
OVER 35 M.	Singolo /Coppia
OVER 35 F.	Singolo /Coppia

I passaggi di classe da Estetica a Tuning Nazionale avvengono mediante la seguente modalità:

- I primi 6 della graduatoria nazionale del Campionato Italiano;
- I primi 8 della graduatoria nazionale della Ranking list (nel caso ci siano nei primi 8 classificati i primi 6 del campionato italiano si potrà scalare sino quindi all'ovvio 14 posto).

2.3 SPECIFICAZIONE TECNICA

I Campionati e le Competizioni Federali, avranno un numero minimo di valutazione, secondo la seguente tabella:

	NUMERO MINIMO GIUDICI		VALUTAZIONE
	Comp. nazionali	Gare a punti	
64F	5	3	192 X e 192 /
32F	5	3	96 X e 96 /
16F	5	3	48 X e 48 /
8F	5	3	24 X e 24 /
4F	5	3	12 X e 12 /
3F	5	3	6 X e 6 /
F	5	3	1° = 18 pt 2° = 12 pt 3° = 08 pt 4° = 06 pt 5° = 04 pt 6° = 01 pt

Ogni X vale 10 punti e ogni / vale 1 punto

2.4 SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE

Nella finale e nella semifinale tutte auto competeranno nello stesso paddock riservato. Per i Campionati Italiani e le Coppa Italia prevederanno le finali disputate con la presentazione di ogni singola auto.

2.5 PADDOCK FINALI

La pista, preferibilmente di forma rettangolare, appositamente recintata, deve essere libera da ostacoli, di dimensione adeguata alla competizione e la qualità del pavimento deve essere idonea per una gara di livello nazionale. Per ogni auto si deve avere almeno 20 mq. Nella finale lo spazio a disposizione per ogni auto deve essere di almeno 30 mq.

3 - SETTORE TUNING A SQUADRE

La FITS istituisce il Settore Tuning a Squadre per le competizioni agonistiche.

3.1 COMPETIZIONI

Le competizioni agonistiche di Tuning a Squadre seguono gli indirizzi regolamentari delle Federazioni Internazionali a cui la FITS è affiliata, tenendo in considerazione anche le specifiche tradizioni ed esigenze italiane. A questo tipo di gare possono partecipare agonisti di tutte le Discipline, Categorie.

Esistono due tipologie di squadre:

Piccole formazioni: la squadra è composta da quattro auto della stessa ASA o società Maschili o femminili.

Team: la composizione è di sei auto della stessa ASA o società indipendentemente dal sesso.

3.1.1 PICCOLE FORMAZIONI

Le gare agonistiche per Piccole Formazioni sono organizzate per le varie e sono piccoli gruppi Maschili e piccoli gruppi Femminili.

3.1.2 TEAM

Le gare agonistiche per Team sono organizzate:

- Team Maschile e Femminile

Le classifiche delle Piccole Formazioni e dei Team si ottengono sommando i punti ottenuti delle singole auto durante le manifestazioni singole.

Il Regolamento di Gara è il medesimo per i singoli tranne che per la divisione per categorie, mentre restano per discipline.

3.2 SETTORE RACING

Possono essere attivate gare per autoveicoli senza regole, ma soprattutto per quei veicoli che per vari motivi tecnici non possono più gareggiare nelle categorie del settore di personalizzazione stradale.

Per il settore di disciplina definito: Racing sono ammesse le stesse categorie, classi delle altre discipline tuning.

Verrà applicato il sistema di valutazione applicato per il Tuning professionale.

QUADERNO TECNICO PER LE VALUTAZIONI DELLE TRASFORMAZIONI

Definizioni delle categorie

Estetica leggera:

modifiche esterne con interventi su

- Paraurti anteriori e posteriori (solo sottoparaurti)
- Minigonne
- Piccolo alettone posteriore (nella sagoma di ingombro sulle tre dimensioni)
- Copritarga personalizzato
- Fanali posteriori
- Scarico omologato
- Colorazione esterna
- Replica Cerchi omologati su carta di circolazione
- Distanziali fino a 13 mm

modifiche interne:

- Pellicole oscuranti (solo posteriori)
- Pomello cambio
- Pomello freno a mano
- Pedaliere
- Tappetini
- Coprisedili
- Copricinture di serie
- Cuffie cambio
- Cuffie freno a mano

Estetica media:

modifiche esterne con interventi su

- Paraurti anteriori e posteriori (solo sottoparaurti)
- Minigonne
- Piccolo alettone posteriore (nella sagoma di ingombro sulle tre dimensioni)
- Copritarga personalizzato
- Fanali posteriori
- Scarico omologato
- Colorazione esterna
- Replica Cerchi omologati su carta di circolazione
- Distanziali da 13 mm a 16 mm
- Presa d'aria sul cofano
- Barra duomi
- Filtri motore
- Specchietti senza indicatori di direzione
- Verniciatura esterna e piccoli particolari (es. Modanature)
- Dispositivi di illuminazione anteriore e posteriore
- Molle

modifiche interne:

- Pellicole oscuranti (solo posteriori)
- Pomello cambio
- Pomello freno a mano
- Pedaliere
- Tappetini
- Coprisedili
- Cuffie cambio

- Cuffie freno a mano
- Copricinture di artigianali
- Sedili anatomici
- Volante
- Colorazione motore
- Accessori sul cruscotto
- Colorazione interna

Estetica pesante:

modifiche esterne con interventi su

- Paraurti anteriori e posteriori (solo sottoparaurti)
- Minigonne
- Piccolo alettone posteriore (nella sagoma di ingombro sulle tre dimensioni)
- Copritarga personalizzato
- Fanali posteriori
- Scarico omologato
- Colorazione esterna
- Replica Cerchi omologati su carta di circolazione
- Specchietti senza indicatori di direzione
- Verniciatura esterna e piccoli particolari (es. Modanature)
- Dispositivi di illuminazione anteriore e posteriore
- Molle
- Distanziali oltre i 16 mm
- Specchietti con indicatori di direzione
- Prese aria su tetto
- Convogliatori d'aria laterali
- Apertura porte
- Parafanghi anteriori e posteriori
- Cerchi maggiorati (da CDC)
- Sospensioni (assetto completo)
- Freni maggiorati
- Eliminazione maniglie (con cavetto di sicurezza)
- Serigrafie esterne
- Aerografie esterne

modifiche interne:

- Pellicole oscuranti (solo posteriori)
- Pomello cambio
- Pomello freno a mano
- Pedaliere
- Tappetini
- Coprisedili
- Cuffie cambio
- Cuffie freno a mano
- Copricinture di artigianali
- Sedili anatomici
- Volante
- Colorazione motore
- Accessori sul cruscotto
- Colorazione interna
- Sedili con rivestimento in pelle
- Lavorazioni in resina
- Rivestimenti interni (cruscotti e portiere)
- Modifiche bauliere con cappelliera

- Modifica plancia e con stereo
- Estetica vano motore
- Novità non previste

Per tutte le categorie un bonus da 1 a 6 punti a discrezione del Giudice (sempre da giustificare)

Tuning Nazionale

Tuning Professionale

sono successive classi di merito nelle quali si entra di diritto come categoria quando si sono vinti (vedi regolamento) le competizioni dei Campionati nazionali e di Coppa Italia.

Attenzione alle penalità:

Tutto ciò che non può essere utilizzato in marcia su strada tipo (Luci neon esterne, luci rosse e luci blu) scarichi non omologati, pellicole sui vetri anteriori, ecc.

Sono ammesse alla competizione purchè siano di facile rimozione (come ad esempio i copritarghe).

Assegnazione dei punteggi

I punteggi vengono assegnati in base a quattro parametri:

Completezza di accessori : Punteggio da 1 a numero accessori montati dichiarati e verificati

Fantasia, creatività : Punteggio da 1 a 10

Tecnica di montaggio : Punteggio da 1 a 10

Documentazione tecnica : Punteggio da 1 a numero accessori documentati dichiarati e verificati

Penalità: Per ogni accessorio illegale 5 punti di penalità

Per le categorie superiori tuning e racing i punteggi sono così ripartiti:

Fantasia, creatività esterna : Punteggio da 1 a 10

Fantasia, creatività interna : Punteggio da 1 a 10

Fantasia, creatività vano motore : Punteggio da 1 a 10

Tecnica di montaggio esterna : Punteggio da 1 a 10

Tecnica di montaggio interna : Punteggio da 1 a 10

Tecnica di montaggio vano motore : Punteggio da 1 a 10

Premio irricoscibilità : Punteggio 20 x uno

Premio novità : Punteggio 20 x uno

Documentazione tecnica : Punteggio da 1 a numero accessori documentati dichiarati e verificati

Penalità: Per ogni accessorio illegale 5 punti di penalità (solo per le categorie Estetica e Tuning)

Nelle competizioni Nazionali è prevista l'assegnazione dei seguenti premi spciali:

- Miglior cerchio
- Miglio Aerografia
- Miglior verniciatura
- Miglior vano motore
- Miglior interno
- Auto più storica (in base alla targa)
- Auto proveniente da più lontano (proprietario e carta di circolazione)
- Auto più piaciuta dal pubblico
- Club più numeroso
- Donna tuning