

16 ottobre 2006
Lettera aperta a tutti i club del Tuning

E' NATA LA FITS FEDERAZIONE ITALIANA TUNING SPORTIVO

Appassionati di Tuning benvenuti.

Sono lieto di annunciare che il **30 settembre** scorso è nata la **Federazione Italiana Tuning Sportivo (FITS)**!

Ciò non dovrebbe essere una novità poiché abbiamo invitato tutti gli appassionati in indirizzo a partecipare. Con la federazione sono stati approvati i regolamenti e i quaderni tecnici per un corretto svolgimento di una gara di tuning.

Sono stati definiti i livelli delle discipline: **Estetica, Nazionale, Professionale e Racing**.

Tutti gli appassionati inizieranno dall'Estetica, che a sua volta è stata suddivisa in: leggera, media e pesante.

Mano a mano che un tuner progredirà con l'allestimento del suo veicolo potrà salire di classe. I vincitori dei campionati 2007 potranno fare il salto di categoria:

I migliori entreranno in quella Professionale, quelli un gradino sotto il podio in quella Nazionale.

Nella categoria **Racing** entreranno tutti quei veicoli che **non possono circolare per strada**.

Inoltre sono state individuate diverse classi di competitori a seconda dell'età, del sesso, e se gareggiano come singoli, come coppie o come formazioni (le formazioni possono essere minigruppi o team). Come potete vedere la struttura è decisamente ben articolata e darà la possibilità agli organizzatori che decideranno di partecipare al circuito federale, di utilizzare una serie di regole e di possibili combinazioni **da gratificare molti partecipanti**.

Come sarà strutturato il calendario 2007 che sarà oltre che l'anno di lancio anche quello di sperimentazione?

Innanzitutto **una presentazione ufficiale che si terrà a gennaio 2007 all'Auto Expo di Padova**.

Contiamo di poter direttamente organizzare **quattro tappe ufficiali di Coppa Italia** agli eventi ormai di maggior richiamo nazionale.

Infine **una grande finale a dicembre**, in seno ad un grosso appuntamento.

Resta da definire il calendario delle gare regionali alle quali **qualsiasi manifestazione**, anche alla sua prima edizione **può prenotarsi, per avere il patrocinio e il regolamento della FITS**.

Ciò deve avvenire entro il **30 di novembre prossimo**.

Durante il **Motor Show di Bologna** sarà organizzato un incontro per definire il calendario provvisorio. Quello definitivo sarà elaborato per la presentazione a gennaio.

Infine sempre durante il Motor Show si svolgerà il **primo corso con esame finale dei giudici di gara** di federazione. Al corso si **può iscrivere chiunque** possa dimostrare di avere una base tecnica di tuning (carrozzerie, possessore di auto tunizzata, negoziante di ricambi di settore ecc.).

Questa lettera aperta è un primo approccio, ma potrete trovare ulteriori informazione sul nostro sito: www.fits-it.org o contattarci allo 051 6014990.

Ah, quasi dimenticavo, la nostra campagna promozionale di lancio:

Un Euro per legalizzare il Tuning.

Esatto, per iscriversi all'Associazione Nazionale Tuning ed anche alla FITS la quota annuale sarà di un euro per i prossimo tre anni. Se le iscrizioni avverranno tramite il proprio ASA (club o società sportiva), l'iscrizione costerà ancora meno.

Infatti, vogliamo con questa iniziativa attivare in breve tempo un numero importante di iscritti almeno **50.000 nel 2007** per poter pretendere **l'applicazione anche in Italia delle normative Europee sul tuning.**

Ovviamente come tutte le **organizzazioni volontarie** siamo aperti a tutti coloro che vorranno dare il loro contributo come già diversi di voi hanno fatto presentandosi a Verghereto, provenendo anche da molto lontano (Belvedere Marittimo), **per contribuire alla nascita della Vostra Federazione.**

Grazie per l'attenzione.

Giuliano Latuga
Presidente FITS